

Oliver Peissl hatte zwei neue Jet-Modelle dabei, mit der Me-109 scheint es somit erst mal vorbei zu sein. Beide sind im Maßstab 1:48, einmal von Academy eine Canadair CL 13Mk.5 (F-86) der Waffenschule 10 aus Oldenburg und zum zweiten eine Fiat G.91 der Waffenschule 50, das Modell entstand mit einigem Aufwand aus einem Heller Modell. Es musste das Fahrwerk, die Waffenschächte und das Cockpit selber gebaut werden, weil entweder gar nicht vorhanden oder grotzenschlecht.



Andreas Weyrich hatte mal wieder ein etwas älteres Modell ausgegraben, eine D.H. 82 "Tiger Moth" von Airfix. Es ist eigentlich nicht einzusehen, warum man diesen Bausatz nicht bauen sollte, bloß weil es jetzt einen etwas besseren, aber extrem teureren aus Tschechien (Eduard?) gibt.



Thomas Moll hatte in 1:72 zwei moderne Jets dabei, einmal eine Mirage F1 von Hasegawa, mit einigen Details aus dem Airfix/Hellerbausatz aufgewertet, und als zweites den schon bekannten, modernen chinesischen Fighter Chengdu J-10 von Trumpeter, dieser in einer hypothetischen Markierung, an die Serienfarben angenähert.

